

## **Aanbevelingen van het HMC wat betreft een nieuw collegeakkoord**

### **1 Den Haag Klimaat- en Energiestad**

Als we de klimaatwetenschap serieus nemen, is het onze morele opdracht er nu aan bij te dragen dat ook de mensen van 2050 en 2100 nog een goed leven kunnen hebben. Daarom dienen stevige maatregelen voor een stabiel klimaat bovenaan de lijst met Haagse prioriteiten te staan. Bovendien is het bijzonder goed voor een houdbare en vitale lokale economie en vaak geldbesparend. Het nemen van maatregelen dient daarbij hand in hand te gaan met het krachtig en positief uitdragen van de kennis, visie en noodzaak achter die maatregelen. Het HMC adviseert 3 speerpunten:

- Vervroeg de doelstelling Klimaatneutrale gemeente naar 2035 met 20% reductie van broeikasgassen in 2014.
- Een Klimaatcentrum in een opvallend energieproducerend gebouw aan de Haagse kust. Een combinatie van een Museon voor het klimaat, een informatie- en helpdesk voor de bevolking en een showroom voor de beste techniek die het bedrijfsleven te bieden heeft.
- Het massaal energiezuinig maken van de bestaande bouw door het voor particuliere eigenaren veel gemakkelijker en betaalbaarder te maken maatregelen te nemen o.a. door voorbeeldwoningen, gratis adviezen en kostenplaatjes en het verminderen van administratieve rompslomp. En door samen met andere grote gemeenten bij het Rijk aan te dringen op eisen waar gebouwen wat betreft energiebesparing aan moeten voldoen.

### **2 Den Haag Fietsstad**

Fietsers zorgen er voor dat er überhaupt nog auto's de stad in kunnen. Zorgen voor een veel gezondere luchtkwaliteit en veel minder broeikasgassen. Zorgen voor ruimte voor spelende kinderen, voor groen en voor meer veiligheid in het verkeer. Fietsers houden hun conditie op peil, de kosten van de gezondheidszorg lager en zijn fittere leerlingen en werknemers. Bovendien beschikken fietsers over veel koopkracht. Leg hen dus in de watten met veilige en snelle fietsroutes, met ruime stallingmogelijkheden en door het terugdringen van de auto. Dit kan onder meer door af te zien van de aanleg van de Rotterdamsebaan, door autodelen en door goed OV en door de ruime parkeermogelijkheden in de stad naar de rand te verplaatsen en wat overblijft duurder te maken. Gezien de bijdrage aan milieu, leefkwaliteit en economie zou aan de fiets minstens zoveel gemeenschapsgeld besteed moeten worden als aan de auto. Het HMC adviseert desondanks een bescheiden 25% van het autobudget met een minimum van 25 miljoen per jaar.

### **3 Den Haag Kwaliteitsstad**

Veel verkiezingsprogramma's breken wat betreft de stedelijke ontwikkeling een lans voor kwaliteit boven kwantiteit en voor een meer gefaseerde, realistische planontwikkeling. Het HMC is het daar van harte mee eens. Ga daarom volop door van Erasmusveld een toonbeeld van duurzame wijkontwikkeling te maken, maak pas op de plaats bij de Vlietzone en kijk nog eens goed naar de plannen voor Kijkduin wat betreft de Sterflats, het zeehospitium en het Storksterrein. Voor de kwaliteit van de stad is het niet nodig naar meer inwoners te streven. Wel zou het goed zijn te stimuleren dat mensen die in Den Haag wonen maar niet in onze stad werken plaatsmaken voor mensen die in Den Haag werken maar hier niet wonen. Dat zou tevens sterk bijdragen aan minder autoverkeer in de stad.

### **4 Den Haag Grondstoffenstad**

Afval = grondstof, en als er iets verspillend is, is dat het verbranden of storten van steeds schaarser wordende grondstoffen. Daarmee wordt een stevig milieuprobleem in stand gehouden. Een goed georganiseerde afvalscheiding is bovendien goedkoper dan verbranden en storten. Wij bevelen graag nogmaals onze afvalnota (Een sprong voorwaarts, Haags Milieucentrum, 2008) aan, want daar kan meer mee gedaan worden.

### **5 Den Haag Waterstad**

Door de klimaatverandering wordt stedelijk waterbeheer steeds belangrijker. De capaciteit van ons rioolstelsel is niet berekend op het overvloedige hemelwater bij stortbuien. Door overstort sterft het waterleven en verpesten colibacteriën regelmatig het badwater voor de kust. Den Haag krijgt daarom geen blauwe vlag, en zou eigenlijk, als waarschuwing aan de badgasten, af en toe een bruine vlag moeten hijsen. Bovendien is het zonde het dure rioolstelsel voor de afvoer van hemelwater te misbruiken. Wijzelf, de bodem en onze flora kunnen dat relatief schone, afgevoerde zoete water juist goed gebruiken. Zet daarom een programma op om de komende tien jaar de regenwateropvang van huizen en gebouwen massaal van het riool af te koppelen.

### **6 Den Haag Voedselstad**

Alles duidt er op dat de komende decennia grote veranderingen op komst zijn wat betreft het betaalbaar kunnen voorzien in onze voedselbehoefte. Een grotere voedselzekerheid door een grotere mate van zelfvoorziening wordt dan ook steeds belangrijker. Dat houdt voedsel betaalbaar, het transport kort en vermindert het energiegebruik van de voedselproductie. Stimuleer daarom de duurzame productie van voedsel in de stad en het herstel van de verbinding van stad en ommeland wat betreft de duurzame consumptie en productie van voedsel.

*En overigens zijn wij van mening dat het Cityduinpark een gouden kans voor onze stad is.*